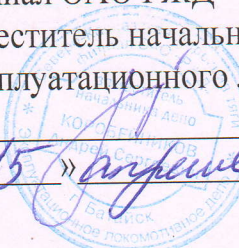


Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

СОГЛАСОВАНО

Северо-Кавказская дирекция тяги
Филиал ОАО РЖД
Заместитель начальника
Эксплуатационного локомотивного депо
А.С. Коробейников
« 15 » *апрель* 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ РО «ТМехК»
Р.В. Магеррамов
2024 г.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательного учреждения среднего профессионального образования
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Ростовской области
«Таганрогский механический колледж»**
по профессии среднего профессионального образования
23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация: Слесарь по ремонту подвижного состава;
Помощник машиниста электровоза.

Форма обучения: - очная
Нормативный срок
обучения - 2 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях) по профессии
23.01.09 Машинист локомотива

| Курсы | Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам | Учебная практика | Производственная практика | Промежуточная аттестация | Государственная итоговая аттестация | Каникулы | Всего |
|----------|--|------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I курс | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 52 |
| II курс | 24 | 12 | 4 | 1 | 0 | 11 | 52 |
| III курс | 11 | 5 | 22 | 2 | 1 | 2 | 43 |
| ВСЕГО | 75 | 17 | 26 | 4 | 1 | 24 | 147 |

3. Учебный план 23.01.09 Машинист локомотива

| Индекс | Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик | Формы промежуточной аттестации | | Учебная нагрузка обучающихся (час.) | | | | | | | | | Распределение по курсам | | | | | |
|----------------------|--|---|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|---|--------------------|------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Зачеты/ дифференцированные зачеты | Экзамены | Объем образовательной нагрузки | самостоятельная работа обучающихся | всего учебных занятий | Во взаимодействии с преподавателем | | | | | Промежуточная аттестация | I курс | | II курс | | III курс | |
| | | | | | | | в т.ч. в форме практ. подготовки | Нагрузка на дисциплины и МДК в т.ч. по учебным дисциплинам и МДК | | | Практика | | 1 семестр/ 17 недель | 2 семестр/ 23 недели ПА 1 неделя | 1 семестр/ 17 недель | 2 семестр/ 19 недель III 4 недели ПА 1 неделя | 1 семестр/ 16 недель ПА 1 нед | 2 семестр III 22 недели ПА 1 нед ГИА 1 нед |
| | | | | | | | | теоретическое обучение | лабораторные и практические занятия | курсовые работы | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| ОУД.00 | Общеобразовательный цикл | 10 | 3 | 1476 | 10 | 1430 | 392 | 850 | 590 | 0 | 0 | 36 | 612 | 828 | | | | |
| ОУД.01 | Русский язык | -/-/- | 2 | 92 | | 80 | 10 | 44 | 36 | | | 12 | 34 | 46 | | | | |
| ОУД.02 | Литература | -/2/- | | 103 | | 103 | 4 | 73 | 30 | | | | 34 | 69 | | | | |
| ОУД.03 | История | -/2/- | | 136 | | 136 | 10 | 96 | 40 | | | | 51 | 85 | | | | |
| ОУД.04 | Обществознание | -/2/- | | 78 | | 78 | 10 | 58 | 20 | | | | 34 | 44 | | | | |
| ОУД.05 | География | -/2/- | | 78 | | 78 | 6 | 58 | 20 | | | | 34 | 44 | | | | |
| ОУД.06 | Иностранный язык | -/2/- | | 78 | | 78 | 78 | | 78 | | | | 34 | 44 | | | | |
| ОУД.07 | Математика | -/-/- | 2 | 285 | | 273 | 36 | 223 | 50 | | 12 | 136 | 137 | | | | | |
| ОУД.08 | Информатика | -/2/- | | 144 | | 144 | 42 | 66 | 78 | | | | 68 | 76 | | | | |
| ОУД.09 | Физическая культура | 1/2/- | | 72 | | 72 | 68 | 4 | 68 | | | | 34 | 38 | | | | |
| ОУД.10 | Основы безопасности и защита Родины | -/2/- | | 68 | | 68 | 18 | 28 | 40 | | | | 34 | 34 | | | | |
| ОУД.11 | Физика | -/-/- | 2 | 144 | | 132 | 74 | 90 | 42 | | 12 | 34 | 98 | | | | | |
| ОУД.12 | Химия | -/2/- | | 78 | | 78 | 10 | 34 | 44 | | | | 34 | 44 | | | | |
| ОУД.13 | Биология | -/2/- | | 78 | | 78 | 4 | 56 | 22 | | | | 34 | 44 | | | | |
| ОУД.14 | Основы проектной деятельности | -/2/- | | 42 | 10 | 32 | 22 | 20 | 22 | | | | 17 | 25 | | | | |
| ОПОП 23.01.09 | | 17 | 7 | 1890 | 630 | 1260 | 593 | 667 | 593 | 0 | 108 | | | 396 | 468 | 396 | | |
| ОП.00 | Общепрофессиональный цикл | | | 878 | 272 | 606 | 301 | 305 | 301 | 0 | 60 | | | 187 | 253 | 166 | | |
| ОП.01 | Основы технического черчения | 4 | | 58 | 19 | 39 | 19 | 20 | 19 | | | | | 17 | 22 | | | |
| ОП.02 | Слесарное дело | | 4 | 100 | 30 | 70 | 35 | 35 | 35 | | 18 | | | 34 | 36 | | | |
| ОП.03 | Электротехника | 4 | | 74 | 21 | 53 | 26 | 27 | 26 | | | | | 34 | 19 | | | |
| ОП.04 | Материаловедение | 4 | | 58 | 19 | 39 | 19 | 20 | 19 | | | | | 17 | 22 | | | |
| ОП.05 | Общий курс железных дорог | | 4 | 61 | 20 | 41 | 20 | 21 | 20 | | 18 | | | 17 | 24 | | | |
| ОП.06 | Охрана труда | 5 | | 96 | 32 | 64 | 32 | 32 | 32 | | | | | | | 64 | | |
| ОП.07 | Безопасность жизнедеятельности | | | 84 | 28 | 56 | 28 | 28 | 28 | | | | | 34 | 22 | | | |
| ОПв.08 | Автотормоза | | 5 | 134 | 40 | 94 | 47 | 47 | 47 | | 12 | | | 17 | 36 | 41 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|----------|-------------|------------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|
| ОПв.09 | Правила технической эксплуатации и инструкции по движению поездов и маневровой работе. Инструкции по сигнализации | 5 | | 138 | 40 | 98 | 49 | 49 | 49 | | | 12 | | | 17 | 36 | 45 | | | | |
| ОПв.10 | Экономика отрасли и предприятия | 5 | | 75 | 23 | 52 | 26 | 26 | 26 | | | | | | | 36 | 16 | | | | |
| ФК.00 | Физическая культура | 5 | | 140 | 70 | 70 | | 70 | 70 | | | | | | 17 | 36 | 17 | | | | |
| П.00 | Профессиональный цикл | | | 872 | 288 | 584 | 292 | 292 | 292 | | 1548 | 48 | | | 192 | 179 | 213 | 792 | | | |
| ПМ. 01 | Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза) | | | 391 | 129 | 262 | 131 | 131 | 131 | | | | | | 102 | 90 | 70 | | | | |
| МДК.01.01 | Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива(электровоза) | | 5 | 391 | 129 | 262 | 131 | 131 | 131 | | | 12 | | | 102 | 90 | 70 | | | | |
| УП.01.01 | Учебная практика | 3,4,5 | | 6 | | 288 | | | | | 288 | | | | 108 | 108 | 72 | | | | |
| ПП.01.01 | Производственная практика | 4,6 | | | | 216 | | | | | 216 | | | | | 144 | | 72 | | | |
| | Квалификационный экзамен (6 ч – экзамен, 12 ч- подготовка к экзамену) | | 6 | 18 | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | |
| ПМ. 02 | Управление и техническая эксплуатация локомотива(электровоза) под руководством машиниста | | | 481 | 159 | 322 | 161 | 161 | 161 | | | | | | 90 | 89 | 143 | | | | |
| МДК.02.01 | Конструкция и управление локомотивом(электровозом) | | 5 | 481 | 159 | 322 | 161 | 161 | 161 | | | | | | 90 | 89 | 143 | | | | |
| УП.02.01 | Учебная практика | 3,4,6 | | | | 324 | | | | | 324 | | | | 108 | 108 | 108 | | | | |
| ПП.02.01 | Производственная практика | 6 | | | | 720 | | | | | 720 | | | | | | | 720 | | | |
| | Экзамен по модулю (8 ч – экзамен, 10 ч - подготовка к экзамену) | | 6 | 18 | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | |
| ГИА. 00 | Государственная итоговая аттестация | | | 36 | | | | | | | | | | | | 36 | | 36 | | | |
| Итого: | | 27 | 11 | 3366 | 630 | 2664 | 787 | 1371 | 1293 | 0 | 1548 | 180 | 612 | 828 | 612 | 828 | 576 | 792 | | | |
| Общий объем образовательной программы | | 4428 | | 36 | | 2664 | | | | | 1548 | 180 | | | | | | | | | |
| Консультации: на каждого обучающегося по 4 часа в год Государственная итоговая аттестация 1. Государственный экзамен 2. Выполнение и защита дипломного проекта (работы) 1.1. Подготовка к защите ДПР с <u>24.06.</u> по <u>30.06.</u> 1.2. Защита ДПР с <u>24.06.</u> по <u>30.06.</u> | | | | | | | Всего | | | | | | дисциплин и МДК | | | 612 | 828 | 396 | 468 | 396 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | учебная практика | | | 0 | 0 | 216 | 216 | 180 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | производственная практика | | | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 792 |
| | | | | | | | | | | | | | экзамены | | | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | зачеты/дифференцированные зачеты | | | 0 | 10 | 2 | 3 | 4 | 3 |

Перечень специальных помещений

Кабинеты:

- электротехники;
- технического черчения;
- охраны труда;
- общего курса железных дорог;
- безопасности жизнедеятельности.

Лаборатории:

- материаловедения;
- конструкции локомотива;
- автоматических тормозов.

Мастерские:

- слесарные;
- электромонтажные.

Спортивный комплекс¹

спортивный зал

Залы:

- библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
- актовый зал

Пояснительная записка

Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области «Таганрогский механический колледж» разработан в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 (190623.01) Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 703, зарегистрированным в Министерстве юстиции России 20.08.2013 № 29697 (ред. от 01.09.2022 г.);

- Приказом Министерства просвещения РФ от 13 июля 2021 г. № 450 «О внесении изменений в ФГОСы СПО».

- Приказом Минпросвещения России от 08 апреля 2021 г. № 153 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г, рег.№ 59778 «Положение о практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением об организационно-методическом сопровождении практики обучающихся в ГБПОУ РО «ТМехК»);

- Приказом Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями);

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 22.03.2021 № 115 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным общеобразовательным программам – образовательным программам начального общего, основного общего и среднего общего образования» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 апреля 2021 года, регистрационный N 63180);

- Методическими рекомендациями по реализации среднего общего образования в пределах освоения образовательной программы среднего профессионального образования на базе основного общего образования (утв. Министерством просвещения РФ от 14 апреля 2021 г.);

- Концепцией преподавания общеобразовательных дисциплин с учетом профессиональной направленности программ среднего профессионального образования, реализуемых на базе основного общего образования, утвержденной распоряжением Минпросвещения России от 30.04.2021 № Р-98.

Организация учебного процесса и режим занятий

Учебный план по профессии 23.01.09 Машинист локомотива предусматривает:

Срок освоения основной профессиональной образовательной программы – 2 года 10 месяцев.

Продолжительность учебного года: I курс – 52 недели, II курс – 52 недели, III курс – 43 недели.

Начало занятий - 1 сентября; окончание – в соответствии с графиком учебного процесса.

Продолжительность учебной недели – шестидневная. Продолжительность учебных занятий – 45 минут.

Академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Реализация образовательной программы осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

Прием обучающихся на очное отделение по профессии 23.01.09 Машинист локомотива является общедоступным и осуществляется на базе основного общего образования.

Объем обязательной аудиторной учебной нагрузки по очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю.

Максимальный объем учебной нагрузки составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ОПОП СПО – ППКРС.

Продолжительность каникул составляет на всех курсах в зимний период – 2 недели; в летний период – 9 недель.

Консультации для обучающихся по очной форме обучения, предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, проводятся сверх установленной максимальной учебной нагрузки и не учитываются при расчете объемов учебного времени. Формы проведения консультаций – групповые, индивидуальные, письменные, устные – определены колледжем самостоятельно.

Объем времени, отведенный на промежуточную аттестацию, составляет 5 недель на весь период обучения.

Формами проведения промежуточной аттестации являются квалификационный экзамен, экзамен, дифференцированный зачет, зачет, предусмотренные учебным планом. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Дифференцированные зачеты и зачеты проводятся за счет учебного времени, отведенного для изучения учебной дисциплины или профессионального модуля.

Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации студентов СПО по очной форме получения образования не превышает – 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов – 10.

Предусмотрена оптимизация (сокращение) количества форм промежуточной аттестации (экзаменов, дифференцированных зачетов, зачетов) в учебном году за счет использования форм текущего контроля, рейтинговых и/или накопительных систем оценивания.

При освоении программ профессиональных модулей формой итоговой аттестации по модулю (промежуточной аттестации) является экзамен (квалификационный), который представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей. Экзамен (квалификационный) проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и наличие сформированных компетенций, определенных ФГОС СПО.

Для проведения промежуточной аттестации созданы фонды оценочных средств.

Система текущего контроля включает следующие формы: устный опрос на лекциях, практических и семинарских занятиях; выполнение письменных домашних заданий, расчетно-графических заданий, эссе, рефератов, презентаций;

защита лабораторных и практических работ; выполнение контрольных работ; тестирование (письменное или компьютерное); контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме) и т.д.

Образовательная деятельность при освоении образовательной программы или отдельных её компонентов организуется в форме практической подготовки.

Практика является обязательным разделом ОПОП СПО - ППКРС и представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Практическая подготовка ведется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным Министерством Просвещения Российской Федерации от 05 августа 2020 г. №885/390.

При реализации ОПОП СПО – ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная, в рамках профессиональных модулей. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются в рабочих программах учебной и производственной практик.

Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются как концентрировано, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей. Производственная практика проводится концентрировано, в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Объем времени на практики составляет 43 недели и распределен следующим образом:

- учебная практика – 17 недель;
- производственная практика по профессиональным модулям – 22 недели.

Объем практической подготовки обучающихся по ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива: учебная и производственная практика, лабораторные и практические занятия, составляет 80,1% от общего объема времени, отведенного на теоретическое обучение и практику.

Формой промежуточной аттестации по всем видам практики является дифференцированный зачет.

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтвержденных документами организации, где проводилась практика.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы на базе воинских частей, определенных военными комиссариатами, в соответствии с п.1 ст.13 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» от 28 марта 1998 г. № 53-ФЗ и на основании совместного приказа Минобрнауки и Минобороны от 24.02.10 № 96/134.

Общеобразовательный цикл

Реализация ПООП среднего общего образования в пределах освоения ППКРС, на базе основного общего образования, осуществляется в соответствии:

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (с изменениями и дополнениями);

Программа среднего общего образования реализуется на 1 курсе.

Нормативный срок освоения профессиональной образовательной программы по профессии среднего профессионального образования при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, увеличивается на 52 недели (1 год) из расчета:

теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) - 39 недель; промежуточная аттестация - 2 недели; каникулярное время - 11 недель.

Общеобразовательный цикл является частью ОП СПО, которая включает в себя обязательные общеобразовательные дисциплины учебного плана ОП СПО на базе основного общего образования.

Общий объем академических часов на освоение общеобразовательного цикла составляет 1476 часов, которые полностью соответствуют требованию ФГОС СОО об обязательной части СОО и обеспечивают выполнение требований к содержанию и результатам освоения базового уровня образовательной программы СОО, установленные ФГОС СОО.

Общеобразовательный цикл содержит следующие обязательные общеобразовательные дисциплины: «Русский язык», «Литература», «Математика», «Иностранный язык», «Информатика», «Физика», «Химия», «Биология», «История», «Обществознание», «География», «Физическая культура», «Основы безопасности и защита Родины». Общеобразовательные дисциплины соответствуют учебным предметам обязательных предметных областей ФГОС СОО, включенным в общеобразовательный цикл ОП СПО на базе основного общего образования с получением СОО с учетом осваиваемой профессии.

Индивидуальный проект выполняется обучающимися в ходе освоения дисциплины ОУД.14 Основы проектной деятельности общеобразовательного цикла в рамках учебного времени, специально отведенного учебным планом, и должен быть представлен в виде завершеного учебного исследования или разработанного проекта.

Учёт профессиональной направленности ОП СПО при реализации СОО осуществляется в виде формирования профессионально-ориентированного содержания в каждой общеобразовательной дисциплине.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 академических часа обязательных аудиторных занятий и 2 академических часа самостоятельной работы (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах и секциях). В процессе обучения по ОУД.06 «Физическая культура» учтены требования к умениям использовать разнообразные формы и виды физкультурной деятельности при подготовке к выполнению обучающимися нормативов Российского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО).

Освоение ОП СПО, в том числе общеобразовательного цикла, сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся, которая осуществляется в рамках освоения в соответствии с формой, установленной учебным планом, и оценочными материалами, позволяющими оценить достижение результатов освоения по общеобразовательным дисциплинам.

По окончании второго семестра предусмотрена экзаменационная сессия (ПА - 2 недели), включающая экзамены по общеобразовательным дисциплинам Русский язык, Математика, Физика и Информатика.

На промежуточную аттестацию в рамках реализации ФГОС СОО и СПО отведено 5 недель, которые распределены следующим образом:

- I курс – 2 недели ПА (реализация ФГОС СОО);
- II курс – 1 неделя ПА;
- III курс – 2 недели ПА.

Компетенции, сформированные у обучающихся при изучении дисциплин общеобразовательного цикла, углубляются и расширяются в процессе изучения дисциплин общепрофессионального циклов, а также отдельных модулей профессионального цикла ОП СПО.

Формирование вариативной части ОПОП СПО - ППКРС

Согласно ФГОС СПО по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, объем времени 252 часа, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП СПО - ППКРС использован для: расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части; введения новых дисциплин, в соответствии с рекомендациями и потребностями работодателей региона и спецификой деятельности образовательного учреждения. На основании рекомендаций работодателя в общепрофессиональный цикл учебного плана включены дисциплины вариативной части:

- ОПв.08 Автотормоза;
- ОПв.09 Правила технической эксплуатации и инструкции по движению поездов и маневровой работе;
- ОПв.10 Экономика отрасли и предприятия.

На усиление профессиональной подготовки по профессиональным модулям ОПОП СПО - ППКРС добавлено 8 часов, предназначенных для освоения дисциплин вариативной части.

Распределение часов, отведенных на вариативную часть учебных циклов ОПОП СПО - ППКРС

| Наименование циклов/ наименование дисциплин | Количество часов |
|---|---------------------|
| Объем времени, отведенный на ВЧ по ФГОС | 252 |
| Дисциплины вариативной части | 244 |
| ОПв.08 Автотормоза | 94 |
| ОПв.09 Правила технической эксплуатации и инструкции по движению поездов и маневровой работе. Инструкции по сигнализации. | 98 |
| ОПв.10 - Экономика отрасли и предприятия | 52 |
| Профессиональные модули | 8 |
| ИТОГО: | 252 |

Образовательная деятельность в форме практической подготовки:

– реализуется при проведении практических и лабораторных занятий, выполнении курсового проектирования, всех видов практики и иных видов учебной деятельности;

– предусматривает демонстрацию практических навыков, выполнение, моделирование обучающимися определенных видов работ для решения практических задач, связанных с будущей профессиональной деятельностью в условиях, приближенных к реальным производственным;

– может включать в себя отдельные лекции, семинары, мастер-классы, которые предусматривают передачу обучающимся учебной информации, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Формы проведения государственной (итоговой) аттестации

Организация ГИА регламентируется Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (приказ Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 800 (с изменениями)).

По профессии 23.01.09 Машинист локомотива государственная итоговая аттестация в соответствии с ФГОС СПО проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (выполнение выпускной практической квалификационной работы и защита письменной экзаменационной работы) Государственная итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных профессиональных образовательных программ соответствующим требованиям ФГОС СПО.

Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. При выполнении выпускной практической квалификационной работы предусмотрена сложность не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе подготовки к Государственной (итоговой) аттестации проводятся обзорные лекции, индивидуальные и групповые консультации по выполнению выпускной квалификационной работы.

Необходимым условием допуска к ГИА является предоставление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе, выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по профессии, портфолио, характеристики с мест прохождения производственной практики.

На подготовку выпускной практической квалификационной работы отводится 2 последних недели основного времени производственной практики, а ее защита проводится в течение 1 недели, предусмотренной учебным планом.

Государственная итоговая аттестация завершается присвоением квалификаций по профессиям рабочих, служащих: наименование квалификаций «слесарь по ремонту подвижного состава» и «помощник машиниста электровоза».